

# Je eigen camper bouwen in Nieuw-Zeeland... het kan!



**Wij zijn Kay en Esther. Ons hart gaat sneller kloppen van prachtige natuur, toffe hikes en kamperen op de meest idyllische overnachtingsplekken in de wereld. Tijdens onze negen tot vijf-kantoorbaan bij hetzelfde marketingbureau in Amsterdam groeide stilletjes het besef dat we een andere levensstijl wilden die hierop aansluit." Zo ontstond het idee voor een eigen bedrijf By Nomads, een reisblog en online marketingbureau. De twee belangrijkste benodigdheden hiervoor zijn een laptop en een internetverbinding en dus kunnen we al sinds mei 2018 de wereld rondreizen.**

Liefde voor reizen zat er altijd al in. Echter waren we op zoek naar een manier om een gezondere balans te vinden tussen werk en ontspanning. Daarom hebben we in maart 2018 ons

eigen bedrijfje opgestart. Een online marketingbureau waarmee we in staat zijn om overal ter wereld ondernemers te kunnen helpen met het realiseren van hun doelstellingen door middel

van online marketing. Iets wat ons de juiste bron van inkomsten geeft en daarnaast de gewenste vrijheid waar naar we al een tijdje op zoek waren.

De liefde voor het rondreizen met een camper kwam pas later in januari 2019. Nadat we al veel verschillende landen gezien hadden stond Nieuw-Zeeland op de volgende bestemming. Echter was dit een land wat duurder was om in te reizen. Een land wat je daarnaast niet in 3 weken gezien had. De huurprijzen van cam-

pers zijn ontzettend hoog en dat heeft ons uiteindelijk doen besluiten om dan maar zelf de camper te gaan bouwen. We wisten daarnaast ook dat de camper eenvoudig verkocht zou worden in Nieuw-Zeeland aan andere backpackers. Dus dat gaf ons voldoende vertrouwen om dit geweldige project aan te gaan. We hadden via Airbnb een mooi huisje in Auckland gevonden met een grote parkeerplaats waar we deze klus wel konden klaren. Wat kon er tenslotte echt mis gaan?

Met letterlijk nul ervaring hebben we de stoute schoenen aangetrokken en zijn we begonnen met het afstruinen van het internet op zoek naar manieren hoe je zo voordelig mogelijk, zonder al te veel te hoeven in te leveren op kwaliteit, een mooie eenvoudige camper kan bouwen. Al snel kwamen we verschillende artikelen tegen die ons goed op weg hielpen. We begonnen met het inkopen van de juiste benodigdheden bij de plaatselijke GAMMA. En al snel zaten de eerste planken in het busje gemonteerd. Na letterlijk 2 weken was de klus geklaard. Het was ongelooflijk. We hadden nooit gedacht dat het eindresultaat zo mooi zou zijn en zo snel gerealiseerd kon worden. De conversie



heeft ons uiteindelijk slechts € 1750 gekost.

Bedenk wel van tevoren welke faciliteiten je belangrijk vindt. Wil je binnen kunnen koken? Hoeveel bagageruimte heb je nodig? Wil je een toilet of douche? Wil je overdag comfortabel in de camper kunnen zitten? Bepaal ook aan welke eisen de bus moet voldoen. Hoe groot moet de bus zijn? Hoeveel kilometer mag erop de teller staan? Hoe oud mag de bus zijn? Bovendien: meten is weten, maak – anders dan dat wij deden – een bouwtekening. Pas dan kan je aan de slag.

De reacties op ons Instagram account (@bynomads.nl) waren louter positief. Het was tevens het moment dat we echt in de gaten kregen hoe ontzettend dit momenteel leeft in Nederland. Dat mensen met grote liefde, de ultieme vrijheid van een camper massaal omarmen. Dit heeft ons doen besluiten om over onze conversie een gratis e-book camper bouwen te schrijven. Om zo ook voor mensen met minder geld, die een dure camper niet kunnen betalen, de mogelijkheid te bieden om alsnog de wereld te verkennen met een zelf gebouwde camper. Hoe geweldig is dat?

De eerste maanden als digitale nomaden waren nog erg onzeker voor Kay en Esther. Ze waren net hun bedrijf begonnen en hadden moeite met het werven van nieuwe klanten. Tegenwoordig loopt alles gesmeerd. Tenminste, als er stroom is. "Het grootste probleem is op plekken staan waar stroom en internet niet vanzelfsprekend zijn."

We werken gemiddeld vier dagen en houden dan dus drie vrije dagen over. Die dagen stemmen we af op de weersverwachting. Dat klinkt veel mensen als muziek in de oren: werken en tegelijkertijd de ultieme vrijheid. Toch is het hard werken en vergt het veel discipline. In zo'n mooie omgeving ligt de verleiding om eropuit te gaan altijd op de loer.

Je levert in op luxe en comfort. Onze Nissan Caravan (2010) heeft bijvoorbeeld geen douche, elektrische koelkast, tv of wasmachine. Douchen doe je bij campings, zwembaden of stranden. Die laatste zijn héél koud. Je hebt weinig opbergruimte, dus je moet heel minimalistisch leven. Je leefruimte is heel klein; zeker als het regent. Je hebt weinig privacy. En elke ochtend en avond moeten we ons bed tot een bank verbouwen of andersom om te kunnen slapen of zitten. Die kleine ruimte dwingt ons om hetzelfde ritme te hebben; we moeten tegelijkertijd opstaan en gaan slapen.

We hebben gemerkt dat vanlife en







roadtrips ontzettend goed bij ons passen en waar we heel erg blij van worden. Na een half jaar in Nieuw Zeeland bezoeken we voor drie maanden Nederland en vanuit daar willen we een aantal roadtrips gaan maken. Het liefst met een eigen camper, maar omdat we deze ook weer zelf willen gaan ombouwen zal dat nog even op zich laten wachten.

In oktober vertrekken we namelijk eerst weer naar Australië voor een roadtrip van zo'n 2 maanden. Daarna is het plan om terug te keren naar Nederland om een camper te kopen en om te bouwen zodat we begin

volgend jaar kunnen gaan touren. De Scandinavische landen trekken ons enorm, maar ook Portugal, Slovenië en Zwitserland. En eigenlijk staan er nog veel meer landen op onze planning.

### Zelfbouwen in Nederland

steeds meer mensen trekken de stoute schoenen aan en bouwen een eigen camper in plaats van een kant-en-klare camper te kopen. Niet alleen kun je de eigen inrichting volledig bepalen, maar ook veel geld besparen door een camper zelf te bouwen. Bovendien is het een ontzettend tof project wat onwijs veel voldoening geeft en makkelijker is dan je wellicht denkt. Wel gelden er een aantal eisen waaraan een omgebouwde camper moet voldoen om door de RDW-keuring te komen en om in aanmerking te komen voor een speciale motorrijtuigenbelasting. Om het jou gemakkelijk te maken en om te voorkomen dat je achteraf voor verrassingen komt te staan, lichten we hieronder toe waar jouw omgebouwde camper aan moet voldoen.

### Gestelde eisen RDW

Allereerst is het goed om te weten dat je jouw omgebouwde camper zult moeten registreren als kampeerauto. Hiervoor moet je jouw omgebouwde



camper laten keuren door de RDW. Tijdens deze keuring wordt er vooral gekeken naar de aangebrachte veranderingen t.b.v. de camper. De RDW stelt specifieke inrichtingseisen om door de keuring te komen. Zo dient onder meer het volgende aanwezig te zijn: twee zitplaatsen, een (demontabele) tafel, slaapplekken voor minimaal twee personen, kookgelegenheid en mogelijkheden om spullen op te bergen. Daarnaast moet alles in de woonafdeling goed zijn bevestigd zodat onderdelen niet kunnen schuiven tijdens het rijden met de camper. Bezoek voor specifieke inrichtingseisen de website van de RDW.



LET OP: bekijk voordat je jouw bestelbus ombouwt de procedure van de toelatingskeuring van de RDW hier om verrassingen te voorkomen.



### Belastingdienst

Interessanter is het om te kijken welke eisen de Belastingdienst stelt aan campers. Onder bepaalde voorwaarden kunnen campers namelijk in aanmerking komen voor een speciaal (laag) tarief in de motorrijtuigenbelas-



ting: het zogeheten 'kwarttarief'. De hiervoor gestelde eisen zijn strenger dan die van de RDW. Dus als je camper voldoet aan de eisen van de Belastingdienst, weet je zeker dat je ook door de keuring van de RDW komt.

### **inrichtingseisen Belastingdienst**

De kale binnenruimte (achter de bestuurders- en bijrijderszitplaats) moet minstens 200 cm lang, 170 cm hoog en 90 cm breed zijn en alle faciliteiten moeten vast moeten staan.

De binnenruimte moet voorzien zijn van minimaal twee vaste zitplaatsen, een vaste tafel (mag eenvoudig kunnen worden verwijderd) en minimaal twee slaapplekken. Een tweepersoonsslaapplaats moet minimaal 180 cm en 110 cm breed zijn, twee of meer



afzonderlijke slaapplekken zijn minimaal 180 cm lang en 60 cm breed. Overigens mogen de slaapplekken wel met behulp van de zitplaatsen worden gemaakt.

Het keukenblok moet minimaal 60 cm hoog worden geplaatst en moet worden voorzien van een spoelbak, kraan, afvoer en vast ingebouwde kookplaat die is bestemd voor gebruik in de binnenruimte.

Ook moet de camper beschikken over minimaal twee afsluitbare en vaste opbergfaciliteiten.

LET OP: We raden je aan om de meest up to date eisen te checken op de website van de Belastingdienst.



### **BPM betalen als je een bestelbus ombouwt tot camper**

Een ander belangrijk iets om rekening mee te houden is BPM (Belasting Personenauto's en Motorrijwielen). In Nederland ben je als particulier namelijk verplicht om BPM te betalen op bedrijfswagens en personenauto's. Aangezien campers binnen de categorie personenauto's vallen, ben je BPM verschuldigd. Daarbij wordt de heffing alleen over het auto-onderstel gerekend. Een eventuele camperopbouw wordt dus buiten beschouwing gelaten.

Met name op nieuwe bussen kan BPM fors zijn, maar elke maand na afgifte van het kentekenbewijs wordt BPM in mindering gebracht. Met name na 5 jaar is de BPM aanzienlijk lager. Daarom wordt er meestal gekozen

voor een bus die 5 jaar of ouder is om om te bouwen naar een camper.

### **BPM berekenen**

Het BPM-tarief van een kampeerauto (bestelbus) bedraagt 37,7% over de verkoopprijs excl. BTW. Dus stel je koopt een nieuwe bestelbus met een verkoopprijs van €20.000,- excl. BTW, dan bedraagt de BPM 37,7% van €20.000,- = €7540,-. Dit tarief wordt berekend over de nieuwe bestelbus. In de daaropvolgende jaren kan de korting op de BPM echter ontzettend oplopen. Bezoek de website van de Belastingdienst voor meer informatie en een tabel met afschrijvingspercentages om de korting zelf te kunnen berekenen.

Veel bouwplezier gewenst!  
Kay & Esther

Inmiddels is het gratis e-book camper bouwen al meer dan 1000x gedownload en hebben we er al duizenden mensen mee geïnspireerd. Het e-book helpt je letterlijk door het gehele bouwproces heen. Van aankoop van camperonderdelen tot de gehele styling van de camper. Je kunt het e-book gratis downloaden op ons reisblog: <http://www.bynomads.nl/camper-bouwen> via de QRcode

